

TAVOLO TEMATICO “INFRASTRUTTURE E ACCESSIBILITA’ TERRITORIALE”

Il tavolo tematico “**Infrastrutture e accessibilità territoriale**” si è svolto il giorno 12 Maggio 2010 presso la sede provinciale di Olbia.

Il tema affrontato richiama all’attenzione i gravi limiti che contraddistinguono il sistema infrastrutturale e dei trasporti della Gallura. Quest’ultima seppure dotata di importanti strutture portuali e aeroportuali che la qualificano come principale porta di ingresso della Sardegna, lamenta una forte inadeguatezza della viabilità interna, sia dei flussi di persone sia dei flussi di merci, che impatta negativamente sull’economia provinciale.

La conduzione del dibattito concertativo, attraverso la presentazione di una SWOT Analysis del tema predisposta in fase di diagnosi del territorio, ha cercato di mettere in luce i limiti e le potenzialità dell’attuale sistema infrastrutturale e trasportistico, analizzato anche in virtù di alcuni importanti chiavi di lettura derivanti dall’analisi dei principali strumenti di programmazione di livello regionale in materia di accessibilità e mobilità territoriale, tra cui:

| | |
|-----------------------------|---|
| DUP 2007 - 2013 | <p>Capitolo RETI E COLLEGAMENTI PER LA MOBILITÀ, tra i 4 sistemi di azioni obiettivo si fa riferimento a:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ la “scommessa” della centralità mediterranea, per il tramite di un modello di sviluppo fondato su una nuova concorrenzialità dell’offerta di trasporto marittimo, sulla concorrenzialità del sistema portuale, sulla valorizzazione del patrimonio di aree industriali esistenti al contorno dei principali scali;➤ l’opzione della mobilità sostenibile, mirando ad una politica di ottimizzazione del trasporto pubblico e delle connessioni ferroviarie, all’attivazione di una rete di collegamenti metropolitani sempre più capace di concorrenzialità all’auto privata |
| POR FESR 2007 - 2013 | <p>OBIETTIVO SPECIFICO 5.1</p> <ul style="list-style-type: none">➤ “Promuovere la riqualificazione integrata delle aree urbane migliorandone le condizioni ambientali, sociali e produttive e rafforzandone la relazione con il territorio” coerentemente con le specifiche esigenze di ciascuna area urbana <p>OBIETTIVO OPERATIVO 5.1.1</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso L’obiettivo mira al miglioramento della mobilità urbana sostenibile, delle reti di accesso ai nodi portuali e aeroportuali ed alla razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate e ad alta incidentalità, dell’intermodalità passeggeri e merci |
| PRS 2010-2014 | STRATEGIA 7 – Crescita delle reti infrastrutturali |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ➤ 7.1 – Eliminare i gap infrastrutturali e di servizio nel settore dei trasporti di persone e merci sostenendo la continuità territoriale ➤ 7.2 – Favorire una dotazione di infrastrutture e servizi per i trasporti interni di persone e merci adeguata alla domanda |
|--|--|

Sulla base di tali input, la platea dei partecipanti ha concertato una base interpretativa condivisa del tema in oggetto, sintetizzabile in PLUS, MINUS e OBIETTIVI E STRATEGIE dell'ambito tematico affrontato:

PLUS

- ✓ Importanti strutture aeroportuali e portuali che fanno della Gallura la principale porta di ingresso della Sardegna
- ✓ Incremento dei collegamenti fra la Gallura ed il territorio italiano e fra la Gallura e l'Europa
- ✓ Prossimità ad un sistema turistico di eccellenza

MINUS

- ✓ Depotenziamento del ruolo del Porto di Olbia - Golfo Aranci rispetto a Porto Torres
- ✓ Inadeguatezza dei collegamenti stradali interni (Olbia-Sassari; Olbia – Santa Teresa, Olbia – Tempio Pausania, Tempio Pausania – Arzachena, Olbia – Arzachena – Palau)
- ✓ Scarsa dotazione di servizi pubblici di trasporto da/verso i territori dei comuni interessati
- ✓ Assenza di un progetto di metropolitana a disposizione del territorio gallurese
- ✓ Inadeguatezza della rete ferroviaria per la circolazione di merci e persone/dismissione del traffico su ferro nel Porto di Golfo Aranci
- ✓ Elevata presenza di flussi veicolari da/verso i territori della rete, in particolare durante la stagione estiva e inadeguatezza di alcune tratte stradali agli standard geometrici di sicurezza previsti
- ✓ Sistema di accoglienza inadeguato a far fronte ad una stanzialità dei flussi turistici
- ✓ Inaccessibilità territoriale di molti siti dalla valenza turistica, in particolare presenti nei comuni delle aree interne
- ✓ Alta pressione antropica ed elevate esternalità negative sui siti culturali

OBIETTIVI – STRATEGIE

- ✓ Potenziamento delle vocazioni portuali della Gallura, degli spazi portuali sia a terra sia a mare
- ✓ Rafforzamento della viabilità urbana connettendola a quella extraurbana (per es. piste ciclabili, aree pedonali...)
- ✓ Potenziamento dei mezzi di trasporto collettivi (taxi collettivi, bus) a favore dei residenti e azioni di sensibilizzazione all'utilizzo collettivo dei mezzi di trasporto quali l'auto

- ✓ Potenziamento delle infrastrutture immateriali ad es. il telelavoro, la diffusione della banda larga, la riduzione del digital divide
- ✓ Costruzione di un centro intermodale sul territorio, ad es- a Cala Cocciani
- ✓ Necessità di garantire sicurezza ai residenti, in particolare in riferimento alla questione degli incendi e dell'alto tasso di incidentalità delle strade (azioni di sensibilizzazione, segnaletica stradale...)
- ✓ Accessibilità territoriale durante tutto l'anno attraverso la destagionalizzazione del traffico dei trasporti
- ✓ Interconnessione tra il sistema trasportistico e il sistema turistico in particolare tra il sistema portuale e le opportunità derivanti dal mercato turistico (arrivo elevato di imbarcazioni di medio-grandi dimensioni)
- ✓ Salvaguardia delle aree naturalistiche dall'accessibilità e fruibilità incontrollata (negato accesso alla fruizione di alcuni siti dalla valenza turistica da tutelare)