

## **RISULTATI DELLE INTERVISTE SUL CAMPO**

### I principali temi d'interesse per lo sviluppo del territorio provinciale

- Turismo: nautica da diporto ( sostegno alle imprese e ai progetti di sviluppo) - allungamento stagione - turismo congressuale – turismo alternativo, (non solo spiagge, mare e coste) – raccordo zone interne, (tradizioni e cultura, gastronomia);
- Attività produttive: formazione come preparazione alla nascita di nuove imprese;
- Pubblica Amministrazione: aumentare direzioni periferiche della PA nel territorio per maggiore autonomia; rendere più efficaci ed efficienti i rapporti interistituzionali;
- Ambiente ed Energia: approfondire i temi relativi alla presenza di infrastrutture energetiche che si possono integrare con l'ambiente e la vocazione turistica del territorio, (per esempio il fotovoltaico nei villaggi e nei nuovi insediamenti o a seguito di ristrutturazioni di quelli esistenti);
- Servizi sociali e assistenza alle fasce più deboli della società (tra cui il problema delle barriere architettoniche);
- Cultura e formazione;
- Valorizzazione del volontariato;
- Trasporti e miglioramento della viabilità;
- Sicurezza dei cittadini;

## **I principali punti di forza che contraddistinguono il territorio della Provincia di Olbia – Tempio**

- Risorse ambientali e culturali presenti nelle aree interne e nei comuni costieri;
- Prodotti enogastronomici di eccellenza;
- Risorse turistiche;
- Clima favorevole;
- Presenza di un'offerta diversificata di strutture ricettive;
- Vivacità imprenditoriale;
- Presenza di alcune importanti infrastrutture di collegamento, quali i porti e l'aeroporto di Olbia
- Grande notorietà del territorio a livello nazionale ed internazionale;
- Attività produttive legato al sughero, al lapideo, alla nautica da diporto.

## **Le principali criticità/debolezze che caratterizzano il territorio provinciale**

- Scarsa valorizzazione delle aree interne;
- Stagionalità e precarietà del lavoro;
- Stagionalità eccessiva delle attività commerciali legati al turismo;
- Inadeguatezza di strategie di marketing territoriale e turistico;
- Incapacità nel far fronte al problema della destagionalizzazione dell'offerta, e a dei costi di mercato mediamente più elevati rispetto ai mercati più competitivi;
- Scarsa capacità di penetrazione dei prodotti tipici locali sul mercato residenziale/turistico di prossimità e sul mercato extra-isolano;
- Sistemi di comunicazione viaria inadeguati;
- Inadeguatezza di infrastrutture quali strade e collegamenti, ferrovie, reti elettriche ed energetiche;
- Rischi di infiltrazione malavitose nelle attività economiche e gestionali del territorio;
- Assenza di un sistema di governance delle forze locali pubblico-private;
- Frammentazione programmatoria;
- Disomogeneità territoriale;
- Assenza delle direzioni scolastiche e di altri importanti uffici periferici dello stato sul territorio provinciale quali Inps, Inail, Direzione provinciale lavoro ecc.
- Scarsa attenzione alle politiche sociali e ai servizi alla persona (presenza di barriere architettoniche per portatori di handicap).

**Le principali priorità strategiche e obiettivi di sviluppo, su cui impostare un nuovo disegno condiviso per lo sviluppo del territorio provinciale**

- Sinergie costa-aree interne;
- Servizi alla persona più appropriati e più equamente distribuiti su tutto il territorio;
- Destagionalizzazione del turismo e dei collegamenti dei trasporti;
- Incremento della ricettività alberghiera.
- Ottimizzazione delle vendite dell'artigianato tipico tradizionale e delle produzioni agro-alimentari di qualità;
- Definizione di strategie di marketing territoriali e turistico efficienti;
- Adeguamento delle attività commerciali del territorio alle esigenze derivanti dal mercato crocieristico;
- Formazione per la creazione di figure specializzate e di una cultura imprenditoriale adatta alle esigenze del mercato;
- Incremento dei controlli per la sicurezza sul territorio a tutti i livelli;
- Collegamenti pubblici efficienti su tutto il territorio;
- Attenzione e condivisione di strategie sul tema della tutela ambientale da parte di tutti i vari attori istituzionali;
- Promozione dei green ports;
- Adeguamento e completamento di infrastrutture (Olbia/Sassari, Olbia/Tempio, Olbia/S.Teresa) e nodi strategici per l'intermodalità dei trasporti (ad es. raccordo rete ferroviaria con sistema aeroportuale; sfruttare parte della rete ferroviaria esistente per realizzazione metropolitana di superficie anche ad uso turistico);
- Valorizzazione del Molo Cocciani di Olbia quale scalo merci;
- Completamento dell'opera di realizzazione di distretti nautici ed infrastrutture per nautica da diporto.

### **I principali Programmi/Piani/Progetti di sviluppo che interessano l'area provinciale**

- Piano Regionale dei Trasporti;
- Progetto di riqualificazione hotel 5 stelle della Costa Smeralda e restyling complessivo del Borgo di Porto Cervo;
- Progetto di riconversione località "Su Arrasolu" sede della ex fabbrica agroindustriale Palmera, strategicamente posizionata sul fronte del golfo di Olbia).

## CONCLUSIONI

In generale, le osservazioni e le informazioni raccolte attraverso l'indagine sul campo forniscono un importante contributo per l'analisi e l'interpretazione di quanto rilevato attraverso l'indagine quantitativa del territorio.

Nello specifico, i dati emersi dalla rilevazione effettuata in occasione del Forum Strategico Provinciale, confermano il quadro interpretativo del territorio derivante dall'analisi del contesto prodromica alla progettazione integrata provinciale (PIT), sia per quanto riguarda la definizione dello *status quo* del territorio provinciale, in termini di punti di forza e punti di debolezza, sia per quanto riguarda l'identificazione di uno scenario di sviluppo della Gallura ipotizzabile nel medio-lungo periodo.

Le schede costituiscono tuttavia un'importante base di partenza, in termini di spunti di riflessione, per le attività dei gruppi di lavoro tematici e dunque per le attività di concertazione territoriale.

Da una lettura invece dei dati emersi dalle interviste, è possibile affermare che essi avvalorano le osservazioni già individuate attraverso le schede di rilevazione e di conseguenza la fotografia del territorio ottenuta attraverso l'analisi territoriale realizzata in funzione dell'attività di progettazione integrata provinciale (PIT). Anche le risposte ottenute in riferimento alla configurazione di un processo di trasformazione socio-economico del territorio e dunque alla visione di sviluppo maturata a riguardo, confermano le strategie e gli obiettivi di sviluppo che erano stati individuati quali elementi distintivi dell'azione dei PIT.

In generale, tutti gli attori del territorio che hanno partecipato alle attività di ascolto sembrano aver sviluppato una visione ben precisa sul futuro della Gallura, a partire da una chiara identificazione delle potenzialità e delle criticità che allo stato attuale contraddistinguono l'assetto socio-economico del territorio.