

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE PROPONENTE  
F.to Ing. Costantino AZZENA

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
FINANZE E BILANCIO  
F.to Dott.ssa Antonina SALIS



PROVINCIA DI OLBIA - TEMPIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE  
F.to Dott. Antonio Satta

IL VICE SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott.ssa Paola Maria Luciano

N° 117 del 2 ottobre 2009

OGGETTO: EVENTI DI CALAMITA' NATURALE SUCCEDEUTISI NEI GIORNI 24- 25 SETTEMBRE 2009. APPROVAZIONE LAVORI ESEGUITI CON LE PROCEDURE DI SOMMA URGENZA SULLA VIABILITA' PROVINCIALE, AI SENSI DEGLI ARTT. 146 E 147 D.P.R. 21 DICEMBRE 1999, N. 554 E SS.MM.II.. COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Affissa la suestesa deliberazione all'Albo Pretorio il giorno **8 ottobre** per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi ed inviata in copia ai capigruppo, prot. n. **31176**.

Li **8 ottobre 2009**

IL SEGRETARIO GENERALE  
F.to Dott. Giuseppe Valenti

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che copia della presente Deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ e che contro la medesima non sono stati prodotti ricorsi.

Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Giuseppe Valenti

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ a seguito della pubblicazione in data \_\_\_\_\_.

Li \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Giuseppe Valenti

L'anno **Duemilanove** addì **due** del mese di **ottobre** alle ore **11.30**

In **Olbia** nei locali della **Provincia di Olbia - Tempio**

Si è riunita la **Giunta Provinciale**

	P	A		P	A
Murrighile Anna Pietrina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Addis Antonio Efisio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mazzone Maria Antonietta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Casu Elio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nicoli Giovanni Antonio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carbini Francesco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Satta Antonio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Giorgioni Pietro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zanchetta Pietro Francesco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sotto la Presidenza del Vice Presidente **Dott. Antonio Satta**

E con l'assistenza del Vice Segretario Generale **Dott.ssa Paola Maria Luciano**

Constatata la legalità dell'adunanza per il numero degli intervenuti il Presidente dichiara aperta la seduta

LA GIUNTA PROVINCIALE

**Premesso che:**

Nei giorni del 24-25 Settembre 2009, il versante orientale della Provincia di Olbia-Tempio -con epicentro sull'areale comprendente i territori comunali di Padru, Loiri, Budoni, San Teodoro-è stato oggetto di fenomeni temporaleschi particolarmente intensi e persistenti, i quali hanno provocato l'esondazione di fiumi, allagamenti, frane, smottamenti e danni di ogni genere di particolare gravità sino a raggiungere le condizioni dello stato di calamità naturale.

I disagi causati da tale circostanza sono stati particolarmente gravi, sia sotto il profilo dei danni materiali subiti dalle infrastrutture che dalla popolazione, vittima di tali eventi sotto ogni profilo; in modo particolare, la rete viaria investita dalla predetta perturbazione ha subito incessanti dilavamenti del manto stradale, delle pertinenze e delle opere d'arte, con tratti stradali che sono risultati particolarmente interessati da fenomeni di frane e smottamenti che hanno prodotto importanti dissesti strutturali culminati persino nel crollo del piano viabile del ponte di attraversamento del fiume in loc. "Trudda-La Castagna", presso la S.p. n. 87.

La condizione di pericolosità di tutte le situazioni sinora riscontrate sono state oggetto di immediato monitoraggio da parte dei Tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali per le necessarie iniziative di somma urgenza, che hanno anche comportato la chiusura temporanea alla transitabilità di tratti della viabilità provinciale risultati particolarmente colpiti dai predetti eventi, in uno scenario generale che ha visto in primo luogo l'esigenza di garantire la pubblica incolumità.

Sul piano prettamente operativo si è pertanto proceduto ad imporre sbarramenti, deviare traffico veicolare, movimentare frane per mezzo di mezzi meccanici di vario tipo, ripristinare la funzionalità delle opere d'arte e riassetare le cunette occluse da detriti di ogni genere trasportati dalla furia del maltempo, pulire la carreggiata stradale da sabbie ecc., in funzione degli scopi prefissati di permettere la transitabilità indispensabile innanzitutto ai mezzi di soccorso.

La carenza di personale e di mezzi d'opera adatti all'intervento richiesto dalle circostanze ha reso indispensabile -in richiamata condizione di somma urgenza ai sensi degli artt. 146 e 147 del DPR 554/1999-il ricorso a Ditte esterne specializzate in interventi di movimento terra e dotate di mezzi meccanici appropriati allo scopo; tali Ditte, sotto il diretto controllo del personale tecnico dell'Ente, hanno garantito l'immediatezza delle lavorazioni richieste senza indugio alcuno, eseguendo le lavorazioni necessarie secondo i prezzi pattuiti verbalmente sul momento, ritenuti comunque congrui rispetto ai prezzi di mercato.

**Dato atto che:**

E' stata altresì predisposta una Relazione generale illustrativa funzionale alla richiesta di fondi necessari ai lavori di bonifica strutturale, ricostruzione e di costruzione *ex novo* di opere di regimentazione e di ripristino delle geometrie stradali ora divenuti necessari e che in essa si individua in **2.115.000,00** la risorsa complessiva necessaria;

**Visti:**

I competenti Verbali di Somma Urgenza e le perizie ad essi correlate, così come predisposte dai Tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali, nei quali vengono riportati gli interventi ordinati alle Ditte incaricate, con la quantificazione della spese necessarie agli stessi, dai quali si evince una spesa complessiva pari a **110.740,00**, articolata secondo il quadro sottostante:

- S.P. n.° 1 _____	€ 21.984,00
- S.P. n.° 66 _____	€ 9.240,00
- S.P. n.° 87 _____	€ 22.176,00
- S.P. n.° 145 _____	€ 7.440,00
- S.P. n.° 24 _____	€ 33.620,00
- S.P. n.° 110 _____	€ 16.280,00

**Ritenuti**

Detti lavori di Somma Urgenza meritevoli di approvazione e finanziamento e ritenuto altresì di dover provvedere alla copertura finanziaria della spesa sul Bilancio provinciale, così come quantificata nella complessiva somma di € 110,740,00 IVA 20% inclusa, conseguente agli eventi ordinati e disposti senza indugio dai summenzionati Tecnici sul momento del sopralluogo, in esecuzione delle prescrizioni normative previste per tali situazioni;

**Ritenuto**

altresì necessario procedere ad inoltrare alla Regione Autonoma della Sardegna -Ass.to dei Lavori Pubblici-apposita richiesta di un ulteriore contributo a destinazione di € 2.115.000,00. finalizzati alla prevenzione, mitigazione e ripristino di adeguate condizioni di sicurezza e percorribilità delle Strade Provinciali particolarmente interessate dagli eventi descritti, secondo i presupposti sinora illustrati e compiutamente evidenziati nella apposita Relazione allegata;

Visti: l'art. 48 del D. Lgs n. 267/2000; il D.P.R. n. 554 del 21/12/1999; le richiamate relazioni e stime in atti;

**Acquisiti**

i pareri favorevoli del Dirigente del Settore responsabile in ordine alla regolarità tecnica e del Dirigente del Settore Servizi Finanziari in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano,

**DELIBERA**

- 1) Di approvare i lavori eseguiti con le procedure di Somma Urgenza, ai sensi degli artt. 146 e 147 D.P.R. 21 dicembre 1999, n.554 e ss.mm.ii., resisi urgenti e necessari a seguito degli eventi calamitosi verificatisi nei giorni del 24 e 25 Settembre 2009, disposti ed ordinati senza indugio dai summenzionati Tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali per l'importo complessivo pari a € 110.740,00;
- 2) Di approvare la Relazione tecnica predisposta allo scopo di identificare gli interventi necessari per la manutenzione straordinaria finalizzata al ripristino delle adeguate condizioni di sicurezza e percorribilità delle Strade provinciali interessate dagli eventi suddetti, che presenta una stima complessiva pari a € 2.115.000,00 IVA 20% Inclusa;
- 3) Di procedere ad inoltrare alla Regione Autonoma della Sardegna -Ass.to dei Lavori Pubblici apposita richiesta di contributo a destinazione specifica di € 2.225.740,00. ivi compresi i suddetti € 110.740,00 quale spesa sostenuta da questa Amministrazione Provinciale per i succitati lavori di somma urgenza, per le finalità illustrate;
- 4) Di provvedere alla copertura finanziaria della sola spesa per i lavori eseguiti in regime di Somma Urgenza di cui al punto n. 1), quantificati in € 110.740,00 IVA 20% inclusa, sul Titolo II, Funzione 06 Servizio 06, Intervento 2, Cap. 36102 (imp.----J del Bilancio 2009);

Con separata ed apposita votazione unanime, il presente atto viene dichiarato immediatamente eseguibile.

ALL. DEL. G. P.  
117 del 21/10/09



## PROVINCIA DI OLBIA - TEMPIO

SERVIZIO MANUTENZIONI STRADALI

\*\*\*

### RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

SUI DANNI SUBITI DALLA RETE VIARIA PROVINCIALE PER EFFETTO DEGLI  
SUCCEDUTISI NEI GIORNI **24-25 SETTEMBRE 2009**

CLIMATICI

Nei giorni del 24-25 Settembre 2009, il versante orientale della Provincia di Olbia-Tempio -con epicentro sull'areale comprendente i territori comunali di Padru, Loiri, Budoni, San Teodoro- è stato oggetto di fenomeni temporaleschi particolarmente intensi e persistenti, i quali hanno provocato l'esondazione di fiumi, allagamenti, frane, smottamenti e danni di ogni genere a cara.

I disagi causati da tale circostanza sono stati particolarmente gravi, sia sotto il                    dei danni materiali subiti dalle infrastrutture che dalla popolazione, vittima di tali eventi.

In modo particolare, la rete viaria investita dalla predetta perturbazione ha subito incessanti dilavamenti del manto stradale, delle pertinenze e delle opere d'arte, con tratti stradali che sono risultati particolarmente interessati da fenomeni di frane e smottamenti che hanno prodotto importanti dissesti strutturali culminati persino nel crollo del piano viabile del ponte di attraversamento del Rio La Castagna in loc. "Trudda-La Castagna" .

La condizione di pericolosità di tale situazione è stata immediatamente monitorata dai tecnici del Servizio Manutenzioni Stradali per le necessarie iniziative di somma urgenza, che hanno anche comportato la chiusura temporanea alla transitabilità di alcune delle strade provinciali particolarmente colpite dai predetti eventi, a garanzia della pubblica incolumità.

Si è pertanto innanzitutto proceduto ad imporre sbarramenti alla circolazione stradale, a deviare il traffico veicolare, movimentare frane per mezzo di mezzi meccanici di vario tipo, ripristinare la funzionalità delle opere d'arte e riassetare le cunette occluse da detriti di ogni genere trasportati dalla furia del maltempo, pulire la carreggiata stradale da sabbie ecc., in funzione di ripristinare al più presto le minime condizioni di transitabilità.

La carenza di personale e di mezzi d'opera adatti all'intervento richiesto dalle circostanze ha reso indispensabile il ricorso a Ditte esterne, che -sotto il diretto controllo del personale tecnico dell'Ente- hanno garantito l'immediatezza delle lavorazioni richieste senza indugio alcuno.

Di tali interventi, in richiamata condizione di somma urgenza ai sensi degli artt. 146 e 147 del DPR 554/1999, sono in fase di redazione gli appositi verbali.

Si evidenzia però che seguito di accertamenti maggiormente puntuali- sarà necessario provvedere al lavori di bonifica strutturale, ricostruzione e di costruzione *ex novo* di opere di regimentazione delle acque, al fine di affrontare in maniera maggiormente efficace il riverificarsi di simili condizioni meteo climatiche.

Tali interventi sono stimabili in questo momento esclusivamente per sommi capi e saranno oggetto di maggiori, approfondite valutazioni e progettazioni *ad hoc*.

In ogni caso, le priorità riscontrate per il ripristino delle condizioni minime di sicurezza e di percorribilità nelle strade più colpite dall'evento calamitoso in trattazione sono le seguenti, distinte per singola strada provinciale:

S.p. o. 87: Bivio Loiri P.S.P. - S. Giusta - Vaccileddi (km. 17+825)

Considerato che sussiste finanziamento già riconosciuto a favore del Comune di Loiri P.S.P. per la ricostruzione del ponte in loc. "La Castagna", in detta strada si è riscontrata inoltre l'accentuata presenza di numerosi ruscellamenti lungo tutta l'estesa dovuti principalmente all'intasamento delle cunette stradali ed in molti casi dall'interruzione totale e/o parziale delle stesse in corrispondenza degli accessi alle proprietà private.

A causa della completa impraticabilità del ponte che collega l'omonima frazione di La Castagna al centro abitato di Loiri di cui amministrativamente fa parte, gli abitanti di detta frazione vengono costretti ad effettuare un lungo percorso a ritroso sino alla loc. Santa Giusta su cui svincolo poi devono immettersi sulla quattro corsie 131 DCN per poi riuscire in direzione Olbia sullo svincolo per Trudda.

Detto percorso, sino a Santa Giusta risulta di difficile percorrenza in quanto presenta un tracciato notevolmente tortuoso e lo stesso non consente un regolare transito nei due sensi di marcia in quanto la sezione della carreggiata in alcuni tratti non supera i 3,50 m. ed oltretutto nei tratti in cui a monte è presente la scarpata si ha una frequente caduta di ciottoli a causa della friabilità del materiale scistoso ivi presente.

Su detto percorso è presente inoltre un ponte di attraversamento del Rio Acchitora anch'esso affluente del Rio La Castagna avente una luce netta di circa 6 mt., e per il quale a seguito dell'evento calamitoso si stanno eseguendo in data odierna delle prove di verifica statica e di portata, che in caso di esito negativo comporterebbe il completo isolamento di detta frazione. Oltretutto lo stesso presenta una sezione ristretta con accesso su entrambi i lati della strada con un raggio di curvatura di circa 90°.

Sul percorso di questa strada fuoriescono, a causa del dilavamento, notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene inoltre che si debba intraprendere urgenti contatti con il Comune di Loiri P.S.P. e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

Sarà altresì necessario garantire l'agibilità della viabilità residuale a servizio dei fondi e delle abitazioni della zona, nelle more della ricostruzione del ponte danneggiato.

La spesa necessaria presunta per un minimo ed adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in 205.000,00 ca.

S.p. 0.110: Padru - S. Teodoro (Km. 7+041)

Anche in questo caso sono fuoriusciti -a causa del dilavamento- notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene inoltre che si debba intraprendere urgenti contatti con i Comuni di Padru - S. Teodoro e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

La spesa necessaria presunta per un minimo ed adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in 37.000,00 ca.

**S.p. n. 24: Mazzinaiu - Padru - Loiri - Olbia (Km. 46+502)**

In questo caso si impone il consolidamento di ampi tratti di rilevato stradale sottoposti a forte erosione e dilavamento, con interventi di regimentazione da realizzarsi attraverso opere in ds e gabbionate in materiale arido.

Anche in questo caso fuoriescono -a causa del dilavamento- notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene nuovamente che si debba intraprendere urgenti contatti con il Comune di Padru e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari, fatti salvi quelli di consolidamento predetti, consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

La spesa necessaria presunta per un minimo ed adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino della sicurezza è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in **€ 685.000,00 ca.**

**S.p. n. 66: Zappali - Fraz. Enas - Stazione Ferroviaria Enas (Km. 6+000)**

Anche in questo caso fuoriescono -a causa del dilavamento- notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene nuovamente che si debba intraprendere urgenti contatti con il Comune di Olbia e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari, fatti salvi quelli di consolidamento predetti, consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

La spesa necessaria presunta per un minimo ed adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino della sicurezza è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in **€ 36.000,00 ca.**

**S.p. n.145: Berchideddu - Mamusi - Padru - alla S.s. n. 389 (Km. 31+550)**

Anche in questo caso fuoriescono -a causa del dilavamento- notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene nuovamente che si debba intraprendere urgenti contatti con il Comune di Olbia e Padru e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari, fatti salvi quelli di consolidamento predetti, consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

La spesa necessaria presunta per un minimo ed adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino della sicurezza è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in **€ 80.000,00 ca.**

**Strada di collegamento tra S.s. n. 125 e la S.s. 131 D.C.N.**

Per detta strada sono già stati appaltati lavori per un importo complessivo di €2.135.000,00 comprensivi delle Somme a disposizione, questi purtroppo non sufficienti per realizzare tutte le opere necessarie per porre in sicurezza detta strada da successivi eventi calamitosi come quello verificatosi il 23 e 24 c.m...

Questa Amministrazione Provinciale di Olbia-Tempio ha sviluppato una progettazione esecutiva, i cui lavori sono già appaltati ed in corso d'opera, per l'adeguamento di una strada esistente, già pavimentata ma di sezione inadeguata, che si innesta sulla S.S. 125 in prossimità del Km 310 (due chilometri a sud del ponte sul Padrongianus). Il tracciato si snoda all'interno verso la chiesetta di Spittitu Santu, passando non distante dalla discarica che reca lo stesso nome, raggiungendo poi un attraversamento del Rio La Castagna in prossimità delle "Cave Piredda" e ricongiungendosi poi, dopo un percorso di circa 6.000 metri, allo svincolo per Loiri e Trudda sulla S.S. 131 DCN. Da questo punto Olbia è raggiungibile in poco più di 5 minuti in macchina.

Il progetto in corso d'opera prevede anche l'esecuzione dei lavori per la costruzione del ponte sul Rio La Castagna. Per tale progetto il Genio Civile di Sassari e la R.A.S. - Ufficio Tutela del Paesaggio di Sassari hanno rilasciato le autorizzazioni di propria competenza. la sezione idraulica del ponte proposto è stato dimensionato per smaltire portate di piena pari a un tempo di ritorno uguale a 200 anni.

A seguito dell'evento calamitoso del 23 e 24 c.m. in prossimità del suddetto punto di attraversamento del Rio La Castagna si è avuta l'asportazione della sede stradale preesistente su ambo i lati sino al tratto di massimo invaso della piena.

Pertanto al fine di evitare in futuro il ripetersi di tale problematica si ritiene che il suddetto progetto dovrà essere integrato con una adeguata realizzazione di opere di protezione idraulica consistenti nel consolidamento degli argini del Rio La Castagna ed in particolare con il prolungamento ed innalzamento delle stesse gabbionate previste nel suddetto progetto, che allo stato delle cose così come in progetto sarebbero risultate insufficienti ad evitare l'esondazione sul margine sinistro del corso d'acqua, queste da realizzarsi sino ad una adeguata quota che consenta la sopraelevazione della strada sino ad un margine di sicurezza che l'ultimo evento meteorico ha ben evidenziato sul terreno.

La spesa necessaria presunta per un adeguamento delle opere previste nel suddetto progetto, consistenti nel portare, in detto tratto di esondazione, ad un maggior sviluppo e quota gli argini con gabbionate e la sopraelevazione dei tratti di strada in tali punti di criticità, è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in 500.000,00 ca.

S.p. n. 1: Da incrocio S.S. 125 (Orientale Sarda) - Agrustus - Ottiolu - San Teodoro (Km. 10+800)

In questo caso si impone il consolidamento di ampi tratti di rilevato stradale sottoposti a forte erosione e dilavamento, con interventi di regimentazione da realizzarsi attraverso opere in cls e gabbionate in materiale arido.

In particolare lungo il tracciato tra la Loc. Ottiolu e San Teodoro nel tratto in cui la strada scollina ed in cui la sede stradale si presenta con una accentuata sezione di scavo con elevate scarpate in elevazione si sono verificate notevoli movimenti franosi, ed essendo dette scarpate composte principalmente da materiale scistoso e quindi friabile si è riscontrata una notevole caduta di ciottolame singolo lungo la carreggiata.

Pertanto nel tratto in cui non sono presenti opere di contenimento si rende urgentemente necessario realizzare il prolungamento del muro di contenimento in cls armato per un lunghezza di circa 80,00 ml. al piede di scarpa di dimensioni e caratteristiche simili a quello già esistente sui due lati nello stesso tratto di strada e la successiva posa in opera sulla sovrastante scarpata di rete metallica ferma pietre da porre in aderenza al terreno con finalità di caduta dei ciottoli di piccole e medie dimensioni sulla carreggiata.

Oltretutto anche in questa strada fuoriescono - a causa del dilavamento- notevoli quantità di detriti che si depositano sulla sede stradale; si ritiene nuovamente che si debba intraprendere urgenti contatti con i Comuni di Budoni e San Teodoro e con i titolari degli accessi alle proprietà private prospicienti detta strada, affinché gli stessi provvedano ad una adeguata sistemazione dei rispettivi accessi onde evitare, al successivo evento, che si riversi nuovamente materiale sulla sede stradale.

Pertanto gli interventi che si rendono immediatamente necessari, fatti salvi quelli di consolidamento predetti, consistono nell'asportazione della vegetazione arborea invasiva, questi da realizzarsi con adeguate tecniche silvocolturali, sia nei ponti ed attraversamenti che nelle cunette stradali e la loro successiva risagomatura ed asportazione dei detriti accumulatisi nel corso degli anni.

La spesa necessaria presunta per un adeguato urgente intervento manutentivo e di ripristino della sicurezza è stata valutata a seguito di una prima stima sommaria in € 572.000,00 ca.

RIEPILOGO STIMA IMPORTI SPESA NECESSARIA PER INTERVENTI SULLA VIABILITA'  
PROVINCIALE IN CONSEGUENZA DEGLI EVENTI CALAMITOSI DEL 24/25 SETTEMBRE 2009:

S.p. n. 87: Bivio Loiri P.S.P. - S. Giusta - Vaccileddi (km. 17+825)	€ 205.000,00
S.p. n. 110: Padru - S. Teodoro (Km. 7+041)	€ 37.000,00
S.p. n. 24: Mazzinaiu - Padru - Loiri - Olbia (Km. 46+502)	€ 685.000,00
S.p. n. 66: Zappali - Fraz. Enas - Stazione Ferroviaria Enas (Km. 6+000)	€ 36.000,00
S.p. n. 145: Berchideddu - Mamusi - Padru - alla S.s. n. 389 (Km. 31+550)	€ 80.000,00
Strada di collegamento tra S.s. n. 125 e la S.s. 131 D.C.N	€ 500.000,00
S.p. n. 1: Da incrocio S.S. 125 (Orientale Sarda) - Agrustus - Ottiolu - San Teodoro (Km. 10+800)	€ 572.000,00
<b>TOTALE</b> ,	<b>€ 2.115.000,00</b>

Il Dirigente del Settore Servizi Tecnici al Territorio  
(Dott. Ing. C. *MAZZINI*)

