



PROVINCIA OLBIA -TEMPIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

N.28 DEL 28 APRILE 2011

OGGETTO: ESAME PROBLEMATICHE RELATIVE AL “CARO TRASPORTI” – APPROVAZIONE DOCUMENTO UNITARIO DEGLI AMMINISTRATORI COMUNALI, PROVINCIALI E REGIONALI .

Sessione ordinaria – Adunanza pubblica – (1[^] convocazione)

L'anno duemilaundici addì ventotto del mese di aprile, con inizio alle ore 10,55 in Olbia presso la Stazione Marittima si è riunito il Consiglio Provinciale di Olbia – Tempio regolarmente convocato e presieduto dal Presidente del Consiglio Francesco Pala per trattare in seduta pubblica ed in sessione ordinaria di 1[^] convocazione gli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Sono presenti alla seduta:

1. SANCIU Fedele - Presidente della Provincia P

		P A		P A			
2	ACHENZA Gesuino Giov. G.	x		14	PALA Francesco	x	
3	ACHENZA Marino Giuseppe	x		15	PERINU Antonio	x	
4	BRACCU Giovanni Antonio	x		16	PILU Paolo Elio	x	
5	CARBINI Francesco Maria	x		17	PINDUCCIU Gianfranco		x
6	CARBINI Luigi	x		18	RUSSU Mario Giacomo	x	
7	LORIGA Antonio	x		19	SANNA Piero	x	
8	MARRONE Salvatore Quirico	x		20	SANNA Quirico	x	
9	MASU Vittorio	x		21	SATTA Gesuino	x	
10	MELONI Giuseppe.	x		22	SCAMPUDDU Mario	x	
11	MONTELLA Luca Carlo	x		23	SPANO Pierpaolo	x	
12	MULAS Mario		x	24	TARAS Salvatore	x	
13	NIEDDU Andrea	x		25	VIOLA Andrea Manlio Giov.	x	

Totali presenti n.23

Assenti n. 2 (Mulas e Pinducciu)

Il **Presidente** accertato il numero legale dei membri presenti, previo appello nominale con l'assistenza del segretario **dott. Mario Carta**, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Sentiti gli interventi:

Del Presidente del Consiglio Provinciale F. Pala;

Del Presidente della Provincia F. Sanciù;

Del Parlamentare europea G. Uggias;

Del Sindaco del Comune di Aggius;

Dal Sindaco del Comune di La Maddalena;

Del Sindaco del Comune di Golfo Aranci;

Del Consigliere della Provincia Nuoro Arbau;

Del Sindaco del Comune di Tempio;

Del Sindaco del Comune di Santa Teresa di Gallura;

Del Sindaco del Comune di Bortigiadas;

Del Vice Presidente dell'U.P.S. – Unione Province Sarde I. Congiù;

Del Presidente del Consiglio Provinciale di Nuoro;

Del Presidente della Regione Sardegna Ugo CAPPELLACCI;

Dell'Assessore regionale dei Trasporti Christian Solinas;

Dell'Assessore regionale del Turismo, Artigianato e Commercio Luigi Crisponi;

Dell'Assessore regionale dei Lavori Pubblici Sebastiano Sannitu;

Del consigliere regionale Giacomo Sanna;

Del vice Presidente del Consiglio provinciale di Olbia- Tempio Marrone;

Del Segretario provinciale Associazione CNA Gallura Massimo Bonacossa;

Del Sindaco del Comune di Budoni;

Del Presidente del Cota - Consorzio Operatori Turistici Arzachena – Pintus;

Del Presidente Associazione autotrasportatori di Buddusò sig. A. Carta;

Del Consigliere della Provincia di Nuoro Cossu;

Dell'Assessore ai Trasporti del Comune di Porto Torres Fresi;

Del Sindaco del Comune di Arzachena;

Dell'Assessore al Turismo della Provincia Olbia Tempio Baffigo;

Dell'intervento conclusivo del Governatore Cappellacci,

interventi tutti che vengono fedelmente riportati del resoconto stenotipico della seduta, cui si rimanda;

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione non sono stati acquisiti i pareri di cui all'art.49 del T.U. 267/2000 in quanto si qualifica come mero atto di indirizzo;

Ad unanimità dei voti dei presenti (n.23) legalmente espressi,

D E L I B E R A

1. Di approvare l'allegato «Documento unitario degli Amministratori comunali, provinciali e regionali, in merito alle problematiche relative al “Caro Trasporti”», che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

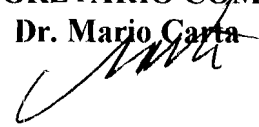
2. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata unanime votazione, immediatamente esecutiva ai sensi di legge.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Francesco Pala



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Mario Carta



Il sottoscritto Segretario Provinciale, ai sensi degli artt. 124 e 125 del T.U. 267/2000,

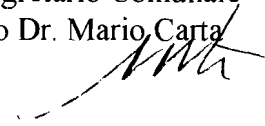
ATTESTA

che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 9-5-11 all'Albo pretorio per 15 giorni consecutivi (n. 1062 del registro) e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot. n. 11763 del 9-5-2011).

Olbia, li 9-5-2011



Il Segretario Comunale
F.to Dr. Mario Carta



Il sottoscritto Segretario Provinciale,
visti gli atti d'ufficio.

ATTESTA

|| che la presente deliberazione, in quanto non soggetta a controllo necessario o non sottoposta a controllo eventuale, diverrà esecutiva dopo il decimo giorno dalla sua pubblicazione.

|| che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi di legge.

Olbia, li _____

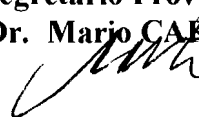
Il Segretario Provinciale
F.to Dr. Mario CARTA

Copia conforme all'originale, rilasciata per uso d'ufficio e Amministrativo

OLBIA, li 9-5-2011



Il Segretario Provinciale
Dr. Mario CARTA



DOCUMENTO UNITARIO DEGLI AMMINISTRATORI
REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

CHE HANNO PARTECIPATO AL CONSIGLIO PROVINCIALE DI OLBIA – TEMPIO
SEDUTA APERTA DEL 28 APRILE 2011

Allegato alla delibera del Consiglio Provinciale n. 28 del 28 aprile 2011

Richiamato il proficuo e partecipato dibattito sui temi dell'inaccettabile caro-tariffe che sta colpendo in primo luogo il diritto fondamentale dei sardi a potersi spostare e muovere liberamente da e per la Sardegna;

Vista l'ampia condivisione di intenti manifestata dalle istituzioni comunali, provinciali e regionali, nonché dai membri del Parlamento nazionale, ed europeo, espressione del territorio isolano;

Preso atto dell'inaccettabile comportamento delle principali compagnie di navigazione che penalizza fortemente l'economia della Sardegna, e contrasta con l'immagine di una Regione che considera il turismo uno dei pilastri strategici per lo sviluppo della Sardegna;

Dato atto che questi inaccettabili soprusi rappresentano un fatto di estrema gravità a cui la Regione ha già risposto non solo con ogni mezzo consentito dalla legge per contrastare e rimuovere questa palese violazione, ma con azioni concrete e tempestive che sono finalizzate a restituire in primo luogo ai sardi, ma anche a tutti coloro che utilizzano la nave come mezzo di trasporto da e per la Sardegna, condizioni tariffarie di normalità e di mercato, assicurando altresì pari dignità rispetto a qualsiasi altro contesto del territorio nazionale;

Considerato che spetta alla Regione ed agli Amministratori locali farsi carico di **tutelare** sia i **diritti** di singoli cittadini, sia il **diritto** dell'Isola a non subire ingiuste e gravi compressioni della propria libertà di movimento, e delle prospettive di sviluppo.

I rappresentanti degli Enti firmatari del presente Documento

Condividono ed intendono sostenere attivamente la Regione nelle iniziative istituzionali concretizzate mediante proposizione di un esposto **all'Autorità Garante del Commercio e del Mercato**.

Impegnano il Presidente ad investire nei modi opportuni della questione anche il Governo nazionale, mediante un'apposita richiesta di intervento al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, ed al Ministro del Turismo, per ristabilire proprio quelle condizioni di uguaglianza e pari dignità che non possono essere violate in nessuna parte del territorio nazionale.

Esprimono il più convinto apprezzamento per la delibera già assunta dalla Giunta regionale che, nell'interesse pubblico della Sardegna e dei sardi, intende intervenire con tempestività sulla problematica del collegamento marittimo con il Continente al fine di fornire ai residenti, ai turisti, agli emigrati ed emigranti, ai vettori merci e a tutte le imprese operanti nel territorio della Sardegna, un'alternativa competitiva (di mercato) rispetto alle tariffe attualmente applicate dalle compagnie di navigazione.

Confermano anche l'importanza di salvaguardare i collegamenti marittimi con le **isole minori** (La Maddalena e Carloforte), garantendo il diritto dei cittadini alla mobilità e la continuità territoriale all'interno della Regione, nonché le rotte transfrontaliere che garantiscono i collegamenti tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio

Condividono il percorso operativo che impartisce precise **direttive alla SAREMAR spa** affinché con estrema urgenza intraprenda (in condizioni di libero mercato e tenendo contabilità separata, tesa a garantire l'equilibrio economico-finanziario in regime di concorrenza) tutte le strade percorribili per dare attuazione all'articolo 4, attivando linee di collegamento con il continente ed internazionali per le principali tratte commerciali e turistiche, contemperando la domanda di trasporto con la sostenibilità economica e finanziaria dell'attività.

L.C.S.

Regione Autonoma Sardegna

Provincia di Olbia Tempio

Provincia di Cagliari

Provincia di Carbonia – Iglesias

Provincia del Medio Campidano

Provincia di Nuoro

Provincia Ogliastra

Provincia di Oristano

Provincia di Sassari

Comune di Aggius	<hr/>
Comune di Aglientu	<hr/>
Comune di Alà dei Sardi	<hr/>
Comune di Arzachena	<hr/>
Comune di Badesi	<hr/>
Comune di Bortigiadas	<hr/>
Comune di Berchidda	<hr/>
Comune di Buddusò	<hr/>
Comune di Budoni	<hr/>
Comune di Calangianus	<hr/>
Comune di Golfo Aranci	<hr/>
Comune di La Maddalena	<hr/>
Comune di Loiri Porto San Paolo	<hr/>
Comune di Luogosanto	<hr/>
Comune di Luras	<hr/>
Comune di Monti	<hr/>
Comune di Olbia	<hr/>
Comune di Oschiri	<hr/>
Comune di Padru	<hr/>
Comune di Palau	<hr/>
Comune di San Teodoro	<hr/>
Comune di Santa Teresa di Gallura	<hr/>
Comune di Sant'Antonio di Gallura	<hr/>
Comune di Telti	<hr/>

Comune di Tempio Pausania

Comune di Trinità d'Agultu e Vignola

Comune di Cagliari

Comune di Porto Torres

Comune di Tortolì
