



PROVINCIA DI OLBIA – TEMPIO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DELL'8 NOVEMBRE 2010

N. 42

OGGETTO: Ammodernamento della Strada Statale 597 OLBIA – SASSARI – APPROVAZIONE O.D.G.

Sessione ordinaria – Adunanza pubblica – (1ª convocazione)

L'anno duemiladieci addi otto del mese di novembre, con inizio alle ore 16,30, in Olbia, nella Sala Consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale di Olbia Tempio convocato e presieduto dal Presidente del Consiglio, Francesco Pala, per trattare in seduta pubblica sessione ordinaria di 1ª convocazione gli argomenti iscritti all'ordine del giorno. Sono presenti alla seduta:

1. SANCIU Fedele - Presidente della Provincia

P	
---	--

P A

P A

2	ACHENZA Gesuino Giov. G.	x		14	PALA Francesco	x	
3	ACHENZA Marino Giuseppe	x		15	PERINU Antonio	x	
4	BRACCU Giovanni Antonio	x		16	PILU Paolo Elio		x
5	CARBINI Francesco Maria	x		17	PINDUCCIU Gianfranco		x
6	CARBINI Luigi	x		18	RUSSU Mario Giacomo	x	
7	LORIGA Antonio	x		19	SANNA Piero	x	
8	MARRONE Salvatore Q.	x		20	SANNA Quirico	x	
9	MASU Vittorio	x		21	SATTA Gesuino	x	
10	MELONI Giuseppe.	x		22	SCAMPUDDU Mario	x	
11	MONTELLA Luca Carlo	x		23	SPANO Pierpaolo	x	
12	MULAS Mario	x		24	TARAS Salvatore	x	
13	NIEDDU Andrea	x		25	VIOLA Andrea Manlio Giov.	x	

Il Presidente, Francesco PALA, accertato il numero legale dei membri presenti (n. 23), previo appello nominale con l'assistenza del Segretario Generale dott. Mario Carta, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce che i consiglieri provinciali di minoranza hanno presentato in data 19 ottobre 2010 la richiesta di convocazione straordinaria del Consiglio Provinciale per discutere e promuovere ogni azione utile

a tenere elevato il livello di attenzione sul problema (Ammodernamento S.S. 597 Olbia – Tempio) e contribuire con atti del Consiglio provinciale al ripristino delle condizioni reali di finanziamento e fattibilità dell'opera;

Dà quindi la parola al capogruppo del P.D. Antonio **Perinu** per illustrare l'argomento posto all'O.d.G.:

Preso la parola, il consigliere Perinu presenta il seguente ordine del giorno al Consiglio Provinciale della Provincia Olbia - Tempio:

PREMESSO che:

- la Legge Regionale n. 5 del 28 dicembre 2009 ha istituito presso l'Assessorato alla Programmazione un fondo di 400 milioni di euro;
- in seguito all'entrata in vigore della Legge regionale n. 14 del 10 agosto 2010 il fondo risulta distribuito come segue: 30 milioni per l'anno 2010, 100 milioni ciascuno per l'anno 2011, 2012 e 2013 e 70 milioni per il 2014;
- la spesa pluriennale di 400 milioni ha carattere autorizzatorio e può quindi essere oggetto di impegno pluriennale ai sensi dell'Art. 6 comma 3 della Legge 11/2006;
- per espressa disposizione autorizzativa una quota non inferiore al 20% dello stanziamento per l'anno 2010 è destinata agli oneri di progettazione;
- il fondo previsto dalla Legge Regionale n. 5/2009 è destinato alla realizzazione di un programma pluriennale di infrastrutture e servizi correlati allo sviluppo delle attività produttive;
- tali fondi possono essere utilizzati come quote di cofinanziamento regionale in anticipazione dei fondi FAS 2007/2013;
- tale soluzione è giuridicamente perseguibile e risponde ai principi di buona amministrazione in quanto:
 - a. assicura l'immediata appaltabilità dell'opera strategica per la comunità sarda come la nuova strada statale Olbia - Sassari;
 - b. non impedisce la programmazione e la progettazione di interventi ordinari della Regione previsti dall'art. 5 della Legge Finanziaria per il 2009; si potrebbero infatti già da ora programmare tali interventi riservando alle relative progettazioni e agli interventi più urgenti il restante stanziamento residuale di 20 milioni;
 - c. con l'assegnazione tra un anno dei fondi FAS alla Regione, così dice il Governo, la quota anticipata rientrerebbe immediatamente nella disponibilità della stessa per l'attuazione degli altri interventi ordinari programmati. Non si perderebbe, dunque, praticamente neanche un giorno in termini procedurali;

- d. come già detto, verrebbe, inoltre, assicurata l'immediata utilizzazione dello stanziamento di 162 milioni di euro disposto dal CIP e con la deliberazione del 17 dicembre 2009, la mancata attivazione dei fondi FAS rende, infatti, paradossalmente inutilizzabile lo stanziamento integrativo statale;
- la pericolosità della strada Olbia - Sassari, oltre ad essere causa di perdite di vite umane, costituisce anche un ostacolo allo sviluppo socio-economico della Gallura e della Sardegna intera;
 - l'arteria Olbia - Sassari può essere considerata una struttura per eccellenza correlata allo sviluppo e alle attività produttive come viene richiesto dall'articolo 5 della Legge Regionale n. 5/2009;

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Provinciale

SOLLECITA

La Regione Autonoma della Sardegna perché venga utilizzato, quale anticipazione dei fondi FAS 2007/2013, assegnati ma non ancora attribuiti alla stessa, lo stanziamento pluriennale di 400 milioni di euro previsto dall'articolo 5 della Legge Regionale n. 5 del 28 dicembre 2009 per la realizzazione della nuova arteria Olbia - Sassari;

IMPEGNA

- a) il Presidente Cappellacci, la Giunta e il Consiglio Regionale a reperire le risorse come individuate in premessa;
- b) il Presidente della Provincia e la Giunta a porre in essere ogni azione politica, anche eclatante, al fine di giungere alla positiva risoluzione in tempi brevi dell'ormai annosa "questione" della strada Olbia-Sassari".

Sull'argomento si registrano gli interventi dei Consiglieri Carbini L., Viola, Meloni; Sanna Q., Russu; del Presidente Sanciu, di Carbini F. e di Achenza M.;

Alle ore 18,30 abbandona l'aula il consigliere Sanna Piero e, pertanto, i consiglieri presenti sono in numero di 22 (assenti Pilu, Pinducciu e Sanna P.).

Prendono di seguito la parola i consiglieri Spano, Masu, Achenza G., Montella, Scampuddu e Loriga e, quindi, constatato che non si trova una unanimità di giudizio sul documento presentato dal gruppo consiliare di minoranza, la seduta viene sospesa per 10 minuti al fine di trovare un possibile accordo.

Alle ore 20,15 (presenti n. 22 consiglieri - assenti Pilu, Pinducciu e Sanna P.) alla ripresa dei lavori il **Presidente Sanciu dà lettura di un altro documento** predisposto dal gruppo consiliare di maggioranza che di seguito si riporta:

"Il Consiglio della Provincia Olbia-Tempio:

Richiamata l'importanza delle opere di adeguamento e di ammodernamento della strada di collegamento tra i capoluoghi di Olbia e Sassari,

Rammentato che dette opere sono tese alla realizzazione di una strada a quattro corsie;

Ravvisato, altresì, che:

- con ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3.869 del 23 aprile 2010 il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario delegato delle opere di cui trattasi;
- l'importo dell'intero intervento era previsto di 695.300.000 euro per i lotti da 0 a 9;
- con successiva ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 25 agosto 2010, su proposta del Commissario delegato, si provvedeva a modificare la predetta ordinanza n. 3869/2010;
- dette modifiche riguardano, tra l'altro, la nomina di un Vice Commissario di seguito individuato nell'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici;
- ulteriori modifiche erano tese a garantire la maggiore speditezza delle procedure di approvazione dei progetti e di esecuzione degli appalti, ivi compresa quella diretta ad individuare l'ANAS S.p.A. quale soggetto attuatore;
- l'ordinanza n. 3895/2010 reca una copertura finanziaria complessiva pari a euro 560 milioni circa;
- residua, pertanto, una quota scoperta di finanziamento pari a circa euro 140 milioni e che, la stessa, potrebbe trovare copertura tramite stipula di mutuo bei e/o di utilizzo di risorse libere e all'uopo riprogrammate dalla Regione;

Evidenziato che da più parti si sollevano voci che accreditano la tesi della mancanza di fondi per l'esecuzione delle opere suddette generandosi al contempo notevole malcontento fra le popolazioni della Provincia;

Ritenuto di dover intervenire sul tema richiedendo ai competenti Organi Istituzionali l'accelerazione di tutte le iniziative tese all'avvio dei lavori;

IMPEGNA

- Il Presidente della Regione, quale commissario delegato, e l'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, quale Vice Commissario, a porre in essere tutte le iniziative tese ad assicurare entro il 30 gennaio 2011 il sicuro avvio delle opere di adeguamento e di ammodernamento del collegamento stradale tra i capoluoghi di Olbia e Sassari, con la realizzazione di una strada a quattro corsie;
- Il Presidente, la Giunta ed il Consiglio di questo Provincia qualora, alla data del 30 gennaio 2011, non si avesse certezza della concreta realizzazione delle opere, a porre le necessarie azioni politiche e amministrative tese

alla realizzazione dell'opera, promuovendo altresì ogni azione politica anche eclatante mirata a giungere alla positiva risoluzione in tempi brevi dell'annosa questione Olbia-Sassari".

Chiesta ed ottenuta la parola, intervengono, quindi, i consiglieri Perinu, Sanna Q., Spano, il Pres. Sanciu, Viola, Loriga e Carbini L.-

Alle ore 20,50 al fine di verificare se esista la possibilità di conseguire un voto unitario su un documento condiviso, la seduta viene di nuovo sospesa.

Alla ripresa dei lavori prendono nuovamente la parola i consiglieri Sanna Q., Carbini L., Perinu, Spano, Russu (il quale dichiara di astenersi dalla votazione), Carbini L. Satta G., il Pres. Sanciu, di nuovo Perinu.

Esaurita la discussione e stante il fatto che non è stato possibile raggiungere un'intesa su un unico documento, il Presidente pone in votazione il documento predisposto dal gruppo consiliare di minoranza che ottiene il seguente risultato.

Presenti e votanti	N. 21
Astenuti	N. 01 (Consigliere Russu)
Favorevoli	N. 09
Contrari	N. 12

Il documento viene quindi respinto

Di seguito il Presidente pone in votazione il documento predisposto dal gruppo consiliare di maggioranza, che ottiene il seguente esito.

Presenti e votanti	12
Favorevoli	12
Astenuti	10 (Consigliere Russu e il gruppo di minoranza)

Il documento viene quindi approvato.

Con n. 12 voti favorevoli e con l'astensione di n. 10 consiglieri (Consigliere Russu e il gruppo di minoranza);

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

DELIBERA

Di approvare l'Ordine del Giorno presentato dal Gruppo Consiliare di Maggioranza, come sopra illustrato, che di seguito si riporta:

Il Consiglio della Provincia Olbia -Tempio:

Richiamata l'importanza delle opere di adeguamento e di ammodernamento della strada di collegamento tra i capoluoghi di Olbia e Sassari,

Rammentato che dette opere sono tese alla realizzazione di una strada a quattro corsie;

Ravvisato, altresì, che:

- con ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3.869 del 23 aprile 2010 il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna è stato nominato Commissario delegato delle opere di cui trattasi;
- l'importo dell'intero intervento era previsto di 695.300.000 euro per i lotti da 0 a 9;
- con successiva ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3895 del 25 agosto 2010, su proposta del Commissario delegato, si provvedeva a modificare la predetta ordinanza n. 3869/2010;
- dette modifiche riguardano, tra l'altro, la nomina di un Vice Commissario di seguito individuato nell'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici;
- ulteriori modifiche erano tese a garantire la maggiore speditezza delle procedure di approvazione dei progetti e di esecuzione degli appalti, ivi compresa quella diretta ad individuare l'ANAS S.p.A. quale soggetto attuatore;
- l'ordinanza n. 3895/2010 reca una copertura finanziaria complessiva pari a euro 560 milioni circa;
- residua, pertanto, una quota scoperta di finanziamento pari a circa euro 140 milioni e che, la stessa, potrebbe trovare copertura tramite stipula di mutuo bei e/o di utilizzo di risorse libere e all'uopo riprogrammate dalla Regione;

Evidenziato che da più parti si sollevano voci che accreditano la tesi della mancanza di fondi per l'esecuzione delle opere suddette generandosi al contempo notevole malcontento fra le popolazioni della Provincia;

Ritenuto di dover intervenire sul tema richiedendo ai competenti Organi Istituzionali l'accelerazione di tutte le iniziative tese all'avvio dei lavori;

IMPEGNA

- a. Il Presidente della Regione, quale Commissario delegato, e l'Assessore Regionale dei Lavori Pubblici, quale Vice Commissario, a porre in essere tutte le iniziative tese ad assicurare, entro il 30 gennaio 2011, il sicuro avvio delle opere di adeguamento e di ammodernamento del collegamento stradale tra i capoluoghi di Olbia e Sassari, con la realizzazione di una strada a quattro corsie;
- b. Il Presidente, la Giunta ed il Consiglio di questo Provincia qualora, alla data del 30 gennaio 2011, non si avesse certezza della concreta realizzazione delle opere, a porre le necessarie azioni politiche e amministrative tese alla realizzazione dell'opera, promuovendo, altresì, ogni azione politica anche eclatante mirata a giungere alla positiva risoluzione in tempi brevi dell'annosa questione Olbia-Sassari.

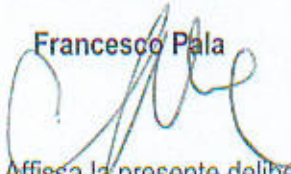
Si dà atto che gli interventi integrali dei consiglieri vengono riportati nel resoconto stenografico, depositato agli atti della segreteria del Consiglio, cui si rimanda.

Quindi il Consiglio, a maggioranza, decide di rinviare gli altri argomenti iscritti all'O.d.G. alla prossima seduta che si terrà il giorno 11 novembre p. v. alla stessa ora.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

Francesco Pala



IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Mario Carta



Affissa la presente deliberazione all'Albo Pretorio il giorno _____ per la prescritta pubblicazione di quindici giorni consecutivi ed inviata in copia ai capigruppo, prot. n. _____

Li,

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Mario Carta



Il sottoscritto Segretario Generale

certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia dal _____ al _____ e contro la medesima non sono stati prodotti ricorsi.

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Mario Carta

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ a seguito della pubblicazione in data _____

Li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Mario Carta